

WELCOME TO



5 - 6 - 7 GIUGNO 2025

TOUR DEDICATO A MOTOCICLISTI ESPERTI

**48 ORE IN MOTO, 2000 KM DI STRADE ITALIANE ED EUROPEE,
NON VINCE CHI ARRIVA PRIMA, MA CHI ARRIVA!**

48LONGRUN[®]

TOUR MOTOCICLISTICO

*COS'E' LA
48 LONG RUN*

La 48 Long Run non è una competizione di alcun genere, è un tour motociclistico che dal 2008 percorre strade asfaltate secondarie e poco conosciute, attraversa e a volte taglia lo stivale in lungo e in largo. La particolarità della quarantott'ore è l'interrogativo di non sapere fino alla sera prima della partenza dove si arriverà il giorno seguente. Solo chi è regolarmente iscritto avrà le indicazioni del luogo del ritrovo. La 48 è dedicata a motociclisti esperti, essere pronti psicologicamente e fisicamente è fondamentale per affrontare un viaggio impegnativo e carico di adrenalina. La sera prima verrà consegnato il road book con tutte le indicazioni per affrontare le due tappe. Noi vi regaliamo le emozioni dell'Avventura e voi ci mettete la tenacia.

NON E' UNA COMPETIZIONE DI NESSUN GENERE

REGOLAMENTO "48 LONG RUN"

Possono partecipare solo gli equipaggi che hanno ricevuto un consenso positivo dallo staff della 48LR. Gli equipaggi partiranno a 2 minuti l'uno dall'altro e saranno composti da un equipaggio di minimo 2 Moto e 2 Riders e massimo 3 Moto e 3 Riders. Non è previsto il passeggero, è vietato l'uso di sistemi GPS, nel Road Book sono segnalati i punti di passaggio obbligatori, dove vi verrà rilasciato un bollino adesivo da applicare al RoadBook, il percorso sarà comunicato ai soli partecipanti la sera prima della partenza.

NUMERI DI PARTENZA

I numeri verranno decisi in base all'ordine di partenza e saranno assegnati dall'organizzazione.

Senza possibilità di scelta.

CATEGORIE MOTO

Le categorie saranno 2, moto con più di 20 anni e le restanti. Queste due categorie determineranno l'ordine di partenza durante la 48 Long Run.

CONSIGLI UTILI E ACCESSORI DA METTERE NELLO ZAINO

Dotarsi di abbigliamento adeguato ad un viaggio in moto di più giorni che attraversa diverse condizioni climatiche (si supereranno più volte i 1000 mt s.l.m.) Se partite con la visiera scura, nello zaino mettete anche quella chiara, antipioggia e accessori anti acqua, cartine geografiche Italia, borsa serbatoio con tasca trasparente per inserire il road book, in alternativa portatevi una busta trasparente e del nastro adesivo se non usate una borsa serbatoio.

Penna o matita per appunti durante il briefing.

Lampadine di scorta anteriori e posteriori.

Gomme per percorrere almeno 2000 km in tranquillità.

È consigliata una media oraria di 48 km/h.

Si consiglia di essere allenati per un lungo viaggio in moto.

PROGRAMMA

Il programma definitivo sarà comunicato ai soli partecipanti la sera del briefing.

Nel Foglio 10 troverete il programma provvisorio

Art. 1- ORGANIZZAZIONE

I Maleducati Italian Street Riders organizzano il 5 - 6 - 7 GIUGNO 2025 l'ultima edizione della "48 LONG RUN".

Art. 2- CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE E DEL PERCORSO

La manifestazione è internazionale e non è agonistica, è un tour motociclistico a carattere ricreativo per dare modo di conoscere i luoghi, la storia, la cultura, le tradizioni e l'arte del popolo italiano e non solo. Il percorso è diviso in 2 tappe per un totale di 1200 Km circa. La manifestazione si svolgerà su strade aperte al regolare traffico e tutti i partecipanti sono tenuti al più rigoroso rispetto delle attuali norme del Codice della Strada dei paesi che verranno attraversati. Ad ogni partecipante sarà dato un "Road book" (guida/mappa cartacea) completa di chiare indicazioni per il percorso. Il chilometraggio indicato dall'organizzazione può variare per cause di forza maggiore.

Art. 3- MOTOCICLI E MOTO AMMESSE

Le moto ammesse saranno esclusivamente quelle sotto indicate:
qualsiasi marca e cilindrata superiore a 500 cc., con esclusione di quad e scooter. L'organizzazione invierà conferma di partecipazione ad ogni singola richiesta. A causa dei posti limitati o mancanza dei requisiti richiesti non tutte le domande verranno accettate. Ogni partecipante risponde del proprio mezzo in caso di controlli da parte delle forze dell'ordine o in caso di eventuali danni procurati da sé o da/e terzi". Non sono ammessi passeggeri.

Art. 4- ABBIGLIAMENTO E DOTAZIONI A BORDO (SOTTO PROPRIA RESPONSABILITA')

Oltre alle normali dotazioni di bordo (libretto di circolazione, assicurazione e carta verde), al fine di rendere il più possibile sicura la manifestazione è responsabilità dei partecipanti indossare abbigliamento tecnico comprensivo di stivali, guanti, protezioni e casco omologato. (L'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di controlli da parte delle forze dell'ordine).

Art. 5- RITROVO E BRIEFING

Ritrovo per i nuovi iscritti che non hanno mai partecipato alla 48 Long Run

Il briefing avverrà il 5 Giugno 2025 alle ore 18.00 presso l'Hotel (verrà comunicato solo dopo l'iscrizione)

IMPORTANTE PER I NUOVI ISCRITTI: BRIEFING ALLE ORE 18.00 DI GIOVEDI' 5 GIUGNO 2025

Ritrovo per tutti gli iscritti alla 48 Long Run 2025

ore 20.00 Cena a seguire il briefing presso l'Hotel (verrà comunicato solo dopo l'iscrizione)

Art. 6- PARTENZE

Partenza PRIMA TAPPA: ore 6.30 del 6 giugno 2025.

Ogni partecipante, avrà il proprio orario di partenza segnato sulla tabella di marcia che verrà consegnata durante il BRIEFING.

Chi non sarà presente alle operazioni preliminari del giorno prima non potrà prendere il via alla partenza. L'ordine di partenza (stabilito ad insindacabile discrezione degli organizzatori) sarà di un equipaggio ogni due minuti. Indipendentemente dall'ordine di partenza dovranno essere TUTTI PRESENTI NEL PIAZZALE ANTISTANTE L'HOTEL alle ore 06.30, già vestiti e con le moto cariche (vedi punto 8 Penalità). L'Organizzazione si riserva di decidere l'anticipo o il ritardo della partenza del primo equipaggio per causa di forza maggiore.

Partenza SECONDA TAPPA: ore 6.30 del 7 Giugno 2025.

Art. 7- CONTROLLI DI PASSAGGIO – CONTROLLI ORARI

In alcuni punti del percorso segnalati sul Road Book saranno predisposti check point al fine di verificare che tutti i partecipanti abbiano seguito il percorso stabilito. Ogni partecipante dovrà avere cura del proprio roadbook.

E' vivamente consigliato mantenere il percorso indicato sul roadbook, al fine di poter ap-

prezzare al meglio i paesaggi e le località che attraverseremo. Il roadbook è stato studiato attentamente durante la sua preparazione, ed eventuali deviazioni, tipo autostrade o seguire indicazioni GPS potrebbero portare a risultati disastrosi in termini di tempi di percorrenza, che sarebbero a vs totale svantaggio. La 48 Long Run sin dalla prima edizione, ha sempre escluso navigatori satellitari, ma da quando app di navigazione sono apparse sui sistemi mobile/smartphone non è più possibile controllare la strada del progresso. Come anticipato già sopra, il percorso è stato studiato in modo da non utilizzare tali sistemi, comunque il loro uso non ci saranno sanzioni; vi assicuriamo che avrete dei seri problemi ad unire il road book cartaceo con la tecnologia!

La 48 Long Run 2025 si terrà in qualsiasi condizione meteo, mantenendo il percorso previsto.

E' obbligo del partecipante comunicare allo staff organizzativo della 48 Long Run, qualsiasi variazione di percorso per cause di forza maggiore. (chiamare lo staff al 376 0470982)

Art. 8- PENALITA'

L'equipaggio che non sarà presente alla partenza all'orario assegnato, sarà insindacabilmente retrocesso per ultimo, indipendentemente dall'orario di partenza assegnato. Gli equipaggi successivi dovranno essere pronti immediatamente alla partenza (vd art. 6).

NOTA BENE: dobbiamo far partire 48 equipaggi, il che vuol dire un'ora e mezza dal primo all'ultimo partecipante e non possiamo accettare che per colpa di pochi si ritardi la partenza di tutti, con conseguente ritardo alla destinazione successiva.

Alla fine di ogni singola tappa il roadbook di ogni partecipante verrà controllato dall'organizzazione per verificare il rispetto dei checkpoint definiti sul percorso.

Nel caso in cui si riscontrasse la mancanza di uno o più bollini/checkpoint per tappa, lo staff della 48 Long Run valuterà a suo insindacabile giudizio se convalidare o meno il Road Book del partecipante. Ogni caso verrà valutato singolarmente dallo staff.

Art. 9 – PREMIAZIONI

Ricordiamo che la manifestazione ha carattere NON COMPETITIVO. Verranno istituite premiazioni simboliche ai partecipanti che avranno completato la raccolta bollini ai checkpoint.

Art.10 - ASSISTENZA MECCANICA

Non è prevista alcuna assistenza meccanica. Dove andiamo noi non c'è nessuno disponibile a seguirci o aiutarci. Ogni equipaggio fa da sé. Si consiglia, pertanto, una tessera ACI, Soccorso Stradale o altre formule assicurative per il recupero del proprio mezzo (valide anche per l'estero). Nel caso in cui un partecipante si dovesse fermare per cause di forza maggiore, gli altri componenti dell'equipaggio potranno decidere assieme ai propri compagni se proseguire nel viaggio o fermarsi con il compagno in panne. So che può sembrare disdicevole mollare il compagno in mezzo alla strada, ma sarebbe un peccato impedire al restante equipaggio di proseguire. Vale sempre l'obbligo di segnalare il ritiro allo staff. (Nel corso degli anni e nelle varie edizioni, sono successe varie situazioni, ognuna delle quali valutata dai singoli equipaggi)

Art.11 - QUOTE E MODALITA' D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione per ogni partecipante è stabilita in:

€ 360,00 per partecipante.

La quota comprende: road book con mappa percorso, adesivi moto, t-shirt e targa di partecipazione. 3 pernotti in hotel con colazione e 3 cene tipiche con bevande al tavolo incluse. Non sono inclusi i costi di: benzina, pranzi, bevande al bar dell'hotel e qualsiasi altro servizio delle strutture non esplicitamente indicato alla voce "comprende".

Gli extra (birre, grappe, amari, sambuca etc), per accordi presi con gli alberghi, dovranno essere pagati immediatamente. Tutto ciò che non è compreso va pagato al ritiro e non segnato sul numero della stanza.

La quota di CAPARRA pari a € 160,00, dovrà essere corrisposta entro il 30 Marzo 2025 e contemporaneamente dovrà essere inviato il modulo d'iscrizione di ogni singolo partecipante, con allegato copia documento d'identità e copia bonifico.

Il SALDO pari a € 200,00 dovrà essere versato ENTRO IL 30 Aprile 2025. Le Iscrizioni prive di acconto non saranno prese in considerazione, così come verranno cancellate le iscrizioni prive di saldo al 30 Aprile 2025.

Comunicare allo staff/organizzazione, tramite email allergie/intolleranze/prefereze alimentari tipo celiaci, vegetariani, vegani etc .

Art. 12 – RINUNCIA DEL PARTECIPANTE

In caso di rinuncia, al partecipante sarà restituito il solo saldo della quota di iscrizione interamente versata, pari a € 200,00, solo se comunicato a mezzo email: official@48longrun.it ENTRO E NON OLTRE IL 15 Maggio 2025.

Per le rinunce oltre la data sopra indicata non verrà restituita alcuna somma.

I rimborsi saranno effettuati entro 30 gg dalla fine dell'evento. Nulla sarà restituito in caso di versamento della sola caparra di € 160,00.

Art. 13 – CONTESTAZIONE E MODIFICHE REGOLAMENTO

Tutti i casi non previsti dal presente regolamento e/o connessi con la partecipazione alla "48 LONG RUN 2025" saranno insindacabilmente risolti dal personale preposto dall'Organizzazione, che deciderà in via inappellabile su ogni e qualsiasi reclamo e contestazione che possa nascere in materia d'interpretazione ed applicazione del presente regolamento. L'Organizzazione si riserva il diritto di far conoscere, a mezzo email, eventuali modifiche che riterrà opportune al presente regolamento, del quale dovranno essere considerate parte integrante.

Art. 14 – NORME GENERALI

Tutti i partecipanti, per il fatto stesso di essere iscritti, comprovano implicitamente di essere a conoscenza del presente regolamento che regola la manifestazione in tutte le sue parti e si impegnano ad uniformarsi ad esso. In caso di contestazione sull'interpretazione del regolamento, vale il giudizio esclusivo dell'organizzazione. I partecipanti con il fatto

stesso dell'iscrizione sollevano gli organizzatori della 48 Long Run e tutti senza nessuna esclusione, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o inconvenienti che derivassero a loro o a terzi, a cose di terzi per effetto della manifestazione e della loro partecipazione alla medesima, ivi considerato anche il recarsi al luogo del ritrovo della partenza e/o altra località lungo il percorso o al rientro al termine della manifestazione stessa. Con la partecipazione intendono a priori rinunciare a qualsiasi rivalsa e ad ogni ricorso ad autorità.

N.B.: Il presente regolamento potrebbe subire aggiornamenti che verranno eventualmente comunicati nel corso delle operazioni preliminari/briefing durante lo svolgimento dell'evento.

Art. 15 – SERVIZI EXTRA

Durante l'evento i partecipanti saranno fotografati in alcuni passaggi, le foto verranno pubblicate online tramite il sito ufficiale e i vari social, se il partecipante vorrà ricevere foto ad alta risoluzione che lo riguardano, dovrà inoltrare la sua richiesta unicamente tramite la nostra email ufficiale. Questo servizio sarà a pagamento.

Art. 16 – BUON SENSO E RESPECT

Si evidenzia che l'evento non è a scopo di lucro, ma che viene fatto per il solo godimento d'incontrarci, vedere le vs brutte facce e macinare km assieme nel pieno rispetto di tutti.

PROGRAMMA PROVVISORIO

Le tre giornate saranno organizzate nel seguente modo:

RITROVO E BRIEFING GIOVEDI 5 GIUGNO 2025

RITROVO HOTEL

Ore 18.00 Briefing per i nuovi iscritti che non hanno mai partecipato alla 48 LONG RUN

Ore 20.00 Cena

Ore 22.00 Briefing con consegna roadbook, tabella orari di partenza e spiegazioni punti salienti della prima tappa, applicazione numeri sulle moto.

Ore 23.30 Tutti in branda

1° TAPPA VENERDI' 6 GIUGNO 2025

PARTENZA IGNOTA / DESTINAZIONE IGNOTA

Ore 06.00 Colazione

Ore 06.30 Partenza primo equipaggio

Ore 20.30 Cena.

2° TAPPA SABATO 7 GIUGNO 2025

PARTENZA IGNOTA/ DESTINAZIONE IGNOTA :

Ore 06.00 Colazione

Ore 06.30 Partenza seconda tappa

Ore 20.30 Cena e dopo cena seguiranno le premiazioni.

THE ORIGINAL

**48[®]
LR**

**MALEDUCATI
ITALIAN STREET
RIDERS**

